

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況 (平成29年4月20日現在)

| 運搬車の排ガスレベル | | 台数(割合) |
|--|------------------------------|-------------|
| 全保有台数 | | 25 (100.0%) |
| ① | 平成5年～平成16年の規制適合車(低排出ガス車認定なし) | 7 (28.0%) |
| ② | 平成12年基準低排出ガス車 良☆☆ | 1 (0.0%) |
| ③ | 平成12年基準低排出ガス車 優☆☆☆ | 0 (0.0%) |
| ④ | 平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆ | 0 (0.0%) |
| ⑤ | 平成12年基準超低PM排出ディーゼル車☆☆☆ | 0 (0.0%) |
| ⑥ | 平成12年基準超低PM排出ディーゼル車☆☆☆☆ | 5 (20.0%) |
| ⑦ | 平成17年規制適合車 | 0 (0.0%) |
| ⑧ | 平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆ | 0 (0.0%) |
| ⑨ | 平成17年基準低排出ガス車 ☆☆☆☆ | 0 (0.0%) |
| ⑩ | 平成17年基準低排出ガス重量車 ☆ | 5 (20.0%) |
| ⑪ | 平成17年基準低排出ガス重量車 ★ | 1 (4.0%) |
| ⑫ | 平成21年規制適合車 | 1 (4.0%) |
| ⑬ | 平成22年規制適合車 | 3 (12.0%) |
| ⑭ | 平成22年規制適合車/排出ガス10%低減車 | 2 (8.0%) |
| 【低排出ガス車の導入目標】 | | |
| 平成30年3月末までに、平成17年基準低排出ガス重量車及び21年、22年規制適合車(上記⑩～⑭)の占める割合を全保有台数の50%以上とする。 | | |

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況 (平成29年4月20日現在)

| 運搬車の燃費低減レベル | | 台数(割合) |
|---|-----------|-------------|
| 全保有台数 | | 25 (100.0%) |
| 平成17年度燃費基準達成車 | ①- | 0 (0.0%) |
| | ②10%低減レベル | 0 (0.0%) |
| 平成22年度燃費基準達成車 | ③- | 1 (4.0%) |
| | ④5%低減レベル | 0 (0.0%) |
| | ⑤10%低減レベル | 0 (0.0%) |
| | ⑥15%低減レベル | 0 (0.0%) |
| | ⑦25%低減レベル | 0 (0.0%) |
| 平成27年度燃費基準達成車 | ⑧- | 9 (36.0%) |
| 【低燃費車の導入目標】 | | |
| 平成30年3月末までに、平成27年燃費基準達成車(上記⑧)の占める割合を全保有台数の40%以上とする。 | | |

更新履歴
 2017/4/20
 2016/5/14
 2015/6/10
 2015/5/27
 2015/5/1
 2014/11/7
 2014/5/1
 2014/4/1
 2013/1/7
 2012/5/1
 2011/8/22
 2011/3/30